

Combinaties van pictogrammen

Storingen

- ✘☑ Kaartstoring
- ✘□ Weergavestoring
- ✘☒ Printerstoring
- ✘⚙ Interne storing DTCO 1381
- ✘⬇ Storing bij het downloaden
- ✘⌚ Sensorstoring

Waarschuwingen m.b.t. de werktijd

- ⏸☑ Pauze!

Bedieningsaanwijzingen

- ⏸☑ Onjuiste invoer
- ⏸ Geen toegang tot menu
- ⏸⬇ Gegevens invoeren a.u.b.
- ⏸☒ Afdruk niet mogelijk
- ⏸☒ Schuiflade open
- ⏸☒☑ Geen papier
- ⏸☒☒ Afdruk vertraagd
- ⏸☑ Kaart met fouten
- ⏸☑ Verkeerde kaart
- ⏸☑ Uitwerping niet mogelijk
- ⏸☑☒ Procedure vertraagd
- ⏸☑? Registratie inconsistent
- ⏸⚙ Apparaatstoring
- ⏸⌚ v-impulsen ontsteking af

Handmatige invoer

- ☑⏸? Begin van de nieuwe dienst
- ⏸? "Plaats" invoeren aan het begin van de dienst
- ⏸? Einde van de dienst?
- ⏸•? "Plaats" bevestigen of invoeren aan het eind van de dienst

Siemens VDO Trading BV Supportlijn: 0900- 4 888 888 (45ct/minuut)
 Luchthavenweg 48 Support E-mail: Fleetsupport-NL@siemensvdo.com
 5657 EB Eindhoven Kijk ook op: www.siemensvdo.com/dtco

A2C59511381

DTCO 1381



Overzicht van pictogrammen

Personen	Funciemodi
👤 Bedrijf	Bedrijf
👮 Controleur	Controle
👷 Chauffeur	Operationele status
🏢 Werkplaats / keuringsbureau	Kalibreren
🏭 Producent	Productiestand

Activiteiten	
☑ Standby-tijd	✳ Overige werktijd
☑ Rijtijd	⏸ Geldige onderbreking
⏸ Pauze- en rusttijd	? Onbekend

Apparaten / functies

- 1 Kaartlezer-1
- 2 Kaartlezer-2
- ☑ Tachograafkaart
- ☑ Tijd
- ☒ Printer / afdruk
- ⬇ Invoer
- Weergave / Display
- ⬇ Externe opslag Gegevens downloaden (kopiëren)
- ⌚ Sensor
- ⚙ Voertuig / voertuigeenheid / DTCO 1381
- ⊙ Bandenmaat
- ⚡ Spanningsvoorziening

Diversen

- ! Gebeurtenis
- ✘ Storing
- ⏸ Bedieningsaanwijzing / waarschuwingen m.b.t. de werktijd
- ⏸ Begin van een dienst (begin van de werkdag)
- ⏸ Einde van een dienst (einde van de werkdag)
- Plaats
- ☑ Veiligheid
- ⬇ Snelheid
- ☑ Tijd

Diversen	
Σ	Totaal / samenvatting
M	Handmatige invoer van chauffeursactiviteiten
Specifieke omstandigheden	
OUT	Controleapparaat niet vereist
⚠	Oponthoud op veerboot of trein
Kwalificerende kenmerken	
24h	dagelijks
+	van of tot
	twee weken

Combinaties van pictogrammen

Diversen	
□+	Controleplaats
⊕+	Begintijd
+⊕	Eindtijd
OUT+	Begin 'out of scope': controleapparaat niet vereist
+OUT	Einde 'out of scope'
⊕⊗	Plaats aan het begin van de werkdag (begin van een dienst)
⊗⊕	Plaats aan het einde van de werkdag (einde van een dienst)
⊗+	van voertuig
□▼	Afdruk chauffeurskaart
⊗▼	Afdruk voertuig / DTCO 1381
⊗↘	Invoer voertuig / DTCO 1381
□□	Weergave/Display chauffeurskaart
⊗□	Weergave/Display voertuig / DTCO 1381
⊕⊕	Plaatselijke tijd
⊕±	GMT-correctie
Kaarten	
⊕□	Chauffeurskaart
⊗□	Bedrijfskaart
□□	Controlekaart
⊗□	Werkplaatskaart
□---	Geen kaart

Sturen	
⊕⊕	Team
⊕	Rijtijd voor twee weken
Afdrukken	
24h□▼	Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van de chauffeurskaart
!×□▼	Gebeurtenissen en storingen van chauffeurskaart
>>▼	Snelheidsovertredingen
⊗▼	Technische gegevens
24h⊗▼	Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van de DTCO 1381
!×⊗▼	Gebeurtenissen en storingen van de DTCO 1381
⊗v▼	Snelheidsprofielen *
⊗n▼	Toerentalprofielen *
Weergeven	
24h□□	Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van chauffeurskaart
!×□□	Gebeurtenissen en storingen van chauffeurskaart
>>□	Snelheidsovertredingen
24h⊗□	Dagelijkse chauffeursactiviteiten (dagwaarde) van voertuig / de DTCO 1381
!×⊗□	Gebeurtenissen en storingen van voertuig / de DTCO 1381
⊗□	Technische gegevens
Gebeurtenissen	
!□	Insteken van een ongeldige tachograafkaart
!⊕⊕	Tijdoverlapping
!□⊕	Insteken van chauffeurskaart tijdens de rit
>>	Snelheidsovertreding
!⊗	Fout in de communicatie met de sensor
!⊕	Tijdstelling (door werkplaats)
!□□	Kaartenconflict
!⊕□	Rit zonder geldige chauffeurskaart
!□⊗	Laatste kaarthandeling niet juist afgesloten
!⊕	Onderbreking van de stroomvoorziening
!□	Veiligheidsovertreding
>⊗	Controle snelheidsovertreding